

Comune di  
**Susegana**

Provincia di Treviso  
Regione del Veneto



# P.A.T.

Piano di Assetto del Territorio

# Asseverazione Idraulica

## Variante 3 “revisione viabilità by-pass”



Progettisti:  
Urb. Roberto Rossetto  
Urb. Francesco Finotto  
Arch. Leopoldo Saccon  
Con:  
Arch. Stefano Maria Doardo  
Dott. Urb. Michele Saccon

Progettista  
**Variante 3 “revisione viabilità by-pass”**

pianif. Matteo Gobbo  
con  
dott.ssa Alessia Rosin

Co-progettazione:  
Provincia di Treviso

dicembre 2022



## ASSEVERAZIONE IDRAULICA

AI SENSI DELLA DGRV N. 2948 DEL 06.10.2009

**OGGETTO: Piano di Assetto del Territorio (PAT) – Variante n. 3 di “revisione viabilità by-pass”**

Il sottoscritto dott. pianif. MATTEO GOBBO, nato Treviso il 03.06.1980, libero professionista iscritto all’Ordine degli Architetti Pianificatori Paesaggisti Conservatori della Provincia di Venezia al n. 4159, con studio in via S. Pertini, 5 a Martellago (VE), in qualità di tecnico incaricato della Variante n.3 al Piano di Assetto del Territorio (PAT) del Comune di Susegana di “revisione viabilità by-pass”

### PRESO ATTO

- delle disposizioni di cui alla deliberazione della Giunta Regionale del Veneto n. 3637 del 13 dicembre 2002 e ss.mm.ii. in materia di “individuazione e perimetrazione delle aree a rischio idraulico e idrogeologico, indicazione per la formazione di nuovi strumenti urbanistici”;
- della DGRV n. 2948/2009 che dispone che, per le varianti che non comportino una trasformazione territoriale che possa modificare il regime idraulico, il tecnico estensore produca specifica asseverazione che dovrà essere trasmessa all’Unità Complessa del Genio Civile Regionale competente per territorio il quale potrà esprimersi entro trenta giorni dal ricevimento;

### CONSIDERATO

- che la variante al PAT in oggetto prevede esclusivamente la revisione della viabilità by-pass del capoluogo mediante l’eliminazione delle previsioni di viabilità di progetto di rilevanza strategica e locale;
- che la variante in oggetto riduce la trasformabilità del territorio dal punto di vista viabilistico eliminando in cartografia due tracciati viari di connessione tra la SS n.13 e via Garibaldi e in norma le relative disposizioni;
- che la Variante in oggetto non prevede l’introduzione di nuove aree di trasformazione e non aumenta il carico urbanistico insediativo;

### ASSEVERA

che le modifiche introdotte non comportano trasformazioni territoriali che possano alterare in modo significativo l’attuale regime idraulico e pertanto non risulta necessaria la valutazione idraulica di cui alla DGRV n. 2948/2009.

Treviso, 13.12.2022

dott. pianif. Matteo Gobbo

