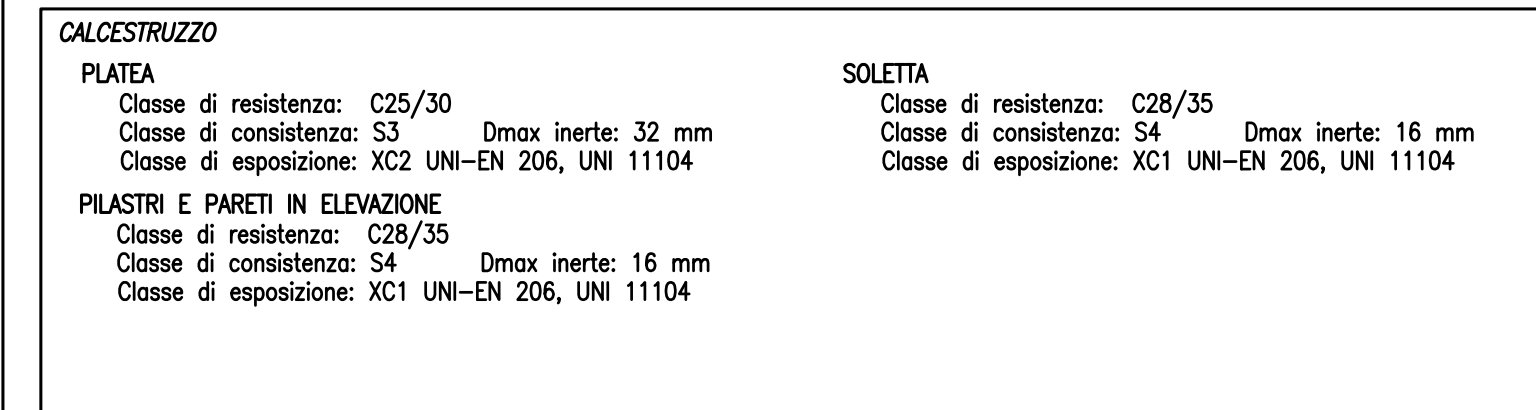




- * SULLE SOLETTE, IN CORRISPONDENZA DELLA SOMMITA' DEI PILASTRI, UTILIZZARE UN CALCESTRUZZO CON INERTE Dmax 16mm
- VERIFICARE TUTTE LE MISURE IN CANTIERE
- VERIFICARE TUTTE LE MISURE CON IL PROGETTO ARCHITETTONICO
- VERIFICARE LE MISURE SUL POSTO PRIMA DI EFFETTUARE L'ORDINATIVO DEI MATERIALI
- I FIORETTI INGHINATI CON RESINA E I TASSELLI CHIMICI VERRANNO POSTI IN OPERA SECONDO LE PRESCRIZIONI DEL PRODUTTORE DELLE RESINE NELLE CONDIZIONI AMBIENTALI IDONEE E PREVIA PERFETTA PULIZIA DEL FORO
- LE STRUTTURE METALLICHE DOVRANNO AVERE LE CONTROFFORE DI MONTAGGIO

Progetto di Fattibilità Tecnico-Economica (PTE)
Opera pubblica in variante per intervento di demolizione e ricostruzione di un nuovo centro diurno per persone con disabilità (CEOD), opere esterne pertinenziali e nuovo parcheggio pubblico presso via Pasubio loc. Ponte della Priula, Comune di Susegana (TV).
Convenzione integrativa relativa ai rapporti conseguenti alla attuazione del Piano Urbanistico Attuativo denominato "IperLando", sottoscritta tra Lando S.p.a. e il Comune di Susegana

GRUPPO DI
PROGETTAZIONE

EN engineering

Evo Engine
Corte di San Francesco

PROGETTO IM-
ELETTRICI E M-

Geol. Filippo Tor

STATO DI PROGETTO

scala	codice
-	DR20250001UAD00XI000

rev	data	descrizione
00	03/10/2025	Prima emissione